

DONNÉES TECHNIQUES

POIDS :

Poids opérationnel cabine	5 660 kg
Volume du godet standard	0,168 m ³
Largeur du godet standard	640 mm

MOTEUR :

Constructeur	YANMAR
Type	4TNV84T
Cylindrée	1 995 cm ³
Puissance nominale	43,5 chevaux - 32,4 KW - 2 400 tr/min
Couple maxi	147,5 Nm
Norme moteur	Tier 3
Consommation à 100% de charge	9,95 l/h
Consommation spécifique	255 g/kWh

SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Pompe	Double variable "Load Sensing" + 2 à engrenage
Pression de fonctionnement maxi P1	240 bars
P2	240 bars
P3	206 bars
P4	33 bars
Débit d'huile hydraulique P1	58,3 l/min
P2	58,3 l/min
P3	43,9 l/min
P4	10,8 l/min
Débit ligne auxiliaire primaire	57 / 43 / 28 l/min pré-réglés / 102 maxi
Débit ligne auxiliaire secondaire	44 l/min maxi

CHÂSSIS :

Type de voie	Fixe
Largeur hors tout	2 000 mm
Longueur chenilles	2 575 mm
Largeur chenilles	400 mm
Galets (par côté)	5 nb
Type de structure	X
Franchissement	30 Degrés
Garde au sol	330 mm
Pression au sol	310 g/cm ²
Pente maxi admissible	58 %

CONFORT ET SÉCURITÉ :

Siège	Réglable, inclinable, anti-déchirure
Emission sonore / pression sonore	97 dB (LWA) / 75 dB (LpA)
Certification	ROPS/TOPS/FOPS

CONTENANCES :

Réservoir carburant	81 Litres
Réservoir hydraulique	49 Litres
Circuit hydraulique	90 Litres

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :

Déport angle droit/gauche	55 / 78 Degrés
Profondeur maxi d'excavation	3 895 mm
Hauteur maxi de déchargement	4 220 mm
Hauteur maxi d'excavation	5 940 mm
Force de cavage godet	4 320 kg
Force de cavage balancier	2 730 kg
Force de traction	83,2 kN
Vitesse de translation	2,8 / 4,9 km/h
Vitesse de rotation tourelle	9,4 tr/mn



AVANTAGES

STABILITÉ :

Contrepoids adapté offrant une très grande stabilité
Centre de gravité abaissé
Capacité de levage
Lame longue

PRODUCTIVITÉ :

Souplesse et précision des mouvements
Puissance
Rapidité
Deux lignes auxiliaires de série :
Ligne auxiliaire primaire avec 3 possibilités de choix du débit proportionnel pré-réglés à 57, 43 et 28 l/min plus réglables individuels de 10 à 180%
Ligne auxiliaire secondaire avec débit proportionnel réglable de 10 à 100%

FIABILITÉ :

Flexibles externes avec gaines anti-jet et ressort à spiral pour les lignes a
Flexibles internes protégés contre les frictions
Contrepoids fonte enveloppant, permettant la protection du capot mote

ERGONOMIE / CONFORT :

Cabine climatisée et spacieuse offrant une très grande visibilité
Pompe de remplissage carburant
Décélération du moteur automatique
Siège suspendu avec réglages multi-positions
Vérin avec ralentisseur de fin de course
Radio AM/FM/MP3

ENTRETIEN / ACCESSIBILITÉ :

Grand capot latéral facilitant l'accès aux différents composants hydrauliques
Accessibilité du moteur
Coffres et capots avec serrures
Lot de bord et outillage

DIMENSIONS

Cabine avec chenilles en caoutchouc - Unités : mm

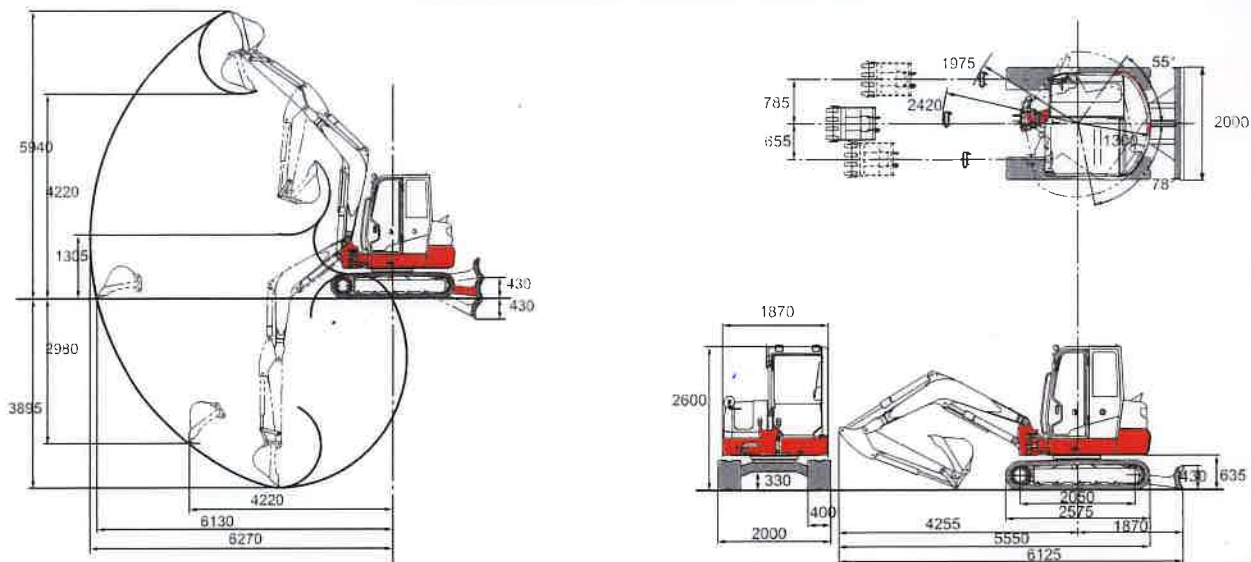


TABLEAU DE CHARGE



: Machine orientée vers l'avant



: Machine orientée sur le côté

La machine est équipée d'un balancier LSA de 1780 mm et d'un kit clapets de sécurité pour le lavage, lame levée.

5,1 m					990*	990*						
4 m							872*	872*				
3 m							929*	929*	747	620		
2 m					1507*	1482	1091	905	738	612		
1 m					1681	1355	1039	855	718	592	631	521
0 m			1661*	1661*	1605	1286	999	818	702	577		
- 1 m	2271*	2271*	3030*	2530	1590	1272	986	805				
- 2 m	3496*	3496*	3482*	2598	1619	1299	1008	826				
	1 m	1 m	2 m	2 m	3 m	3 m	4 m	4 m	5 m	5 m	5,4 m	5,4

Ces mesures ont été prises avec la machine posée sur un sol plan et meuble, la lame bull levée.

Les valeurs selon ISO 10567, machine équipée de son godet standard et sa lame bull, et clapets de sécurité

Les capacités de levage n'excèdent pas 75% de la charge statique de basculement et 87% de la capacité hydraulique,

Les valeurs indiquées avec un astérisque (*) sont limitées par la puissance hydraulique.

Les unités de mesures sont le Mètre (m) et le Kilogramme (Kg).

TAKEUCHI



TAKEUCHI France S.A.S

Parc Activité des Béthunes

3, avenue de la Mare

CS 29258 - SOA

95078 CERGY PONTOISE Cédex

TEL : 01 34 64 30 30 - FAX : 01 34 64 08 95

E-mail : commercial@takeuchi-france.com

www.takeuchi-france.com

Dans votre région distribué par :